KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„Dodání velitelského automobilu pro JSDH Dolní Poustevna"

Smluvní strany:

Zadavatel:

Název zadavatele: Město Dolní Poustevna
Sídlo zadavatele: Vilémovská 77, 407 82 Dolní Poustevna
IČ: 00261289
DIČ: CZ00261289
dat. schránka:

Osoba oprávněné jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Robert Holec
Funkce: starosta
Telefon: 736 536 911
E-mail: starosta@dolnipoustevna.cz

- **dále jen kupující**

a

Název dodavatele:	Auto Trutnov s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
Osoba oprávněna jednat za dodavatele:	Ing. Petr Kašpar
IČ:	259 312 70
DIČ:	CZ 259 312 70
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu:	5605607/5500

Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

Oddíl:	C
Vložka:	15521

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza

Telefon:	+420 774 345 355
Email:	briza@autotrutnov.cz

- **dále jen prodávající**
- **kupující a prodávající dále jen smluvní strany**

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

Název veřejné zakázky:

"Dodání velitelského automobilu pro JSDH Dolní Poustevna"

následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového velitelského automobilu** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 2 "pro smíšený provoz", s celkovou hmotností do 3500 kg včetně přestavby dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (příloha č. 2).

   - tovární značka: FORD
   - typ/model: Ranger Double Cab, XLT, 2.2 TDCi 180k

   - **(dále také jen nový velitelský automobil)**

2. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1ks nový velitelský automobil, který je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto automobilu, a kupující se zavazuje, že 1ks nového velitelského automobilu převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

3. Minimální technické parametry zboží požadovaného kupujícím jsou uvedeny v zadávací dokumentaci veřejné zakázky:

   "Dodání velitelského automobilu pro JSDH Dolní Poustevna"

4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo ke 1ks novému velitelského automobilu včetně příslušenství v množství a vlastnostech specifikovaných v tomto článku odst. 1.1 smlouvy.

5. Vlastnické právo ke 1ks nového velitelského automobilu přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí.

6. Zboží je spolufinancováno z Programu spolupráce Česká republika — Svobodný stát Sasko 2014 — 2020 (dále jen „Program spolupráce") v rámci projektu „Ukažme vodě hranice", č. ž. 100250806 a z vlastních zdrojů kupujícího.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1ks nového velitelského automobilu, včetně příslušenství se sjednává ve výši:

   - cena bez DPH 889 490,00 Kč
   - 21% 186 793,00 Kč
   - cena včetně DPH 1 076 283,00 Kč

2. Cena plnění dle návrhu smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1ks nového velitelského automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.

3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks nového velitelského automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky. Prodávající vystaví za dodávku 1ks nového velitelského automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

4. Faktury musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
    - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
    - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
    - označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno
    - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
    - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
    - IČ a DIČ stran smlouvy
5. Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů po jejich doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Všechny tyto doklady zajišťuje zhotovitel a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny. Splněním dodávky se rozumí dodání 1ks nového velitelského automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nový velitelského automobil předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního/městského úřadu v Dolní Poustevně nejdéle do 30.06.2018.
3. O předání a převzetí nového velitelského automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. minimální záruční doba na úpravy dle vyhlášky je stanovena na **24 měsíců.**
2. minimální záruční doba na povozek je stanovena na **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
    - datovou schránkou: mfmpfit
    - na e-mail: auta@autotrutnov.cz
    - na telefonním čísle: +420 499 816 542

    V případě reklamace telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedošlo k takovéto předešlé domluvě, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamace kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamace byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05% z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05% za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1ks nového velitelského automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat po prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01% z celkové ceny 1ks nového velitelského automobilu dle článku 2 odst. 1 smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátce DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží zadavatel a jeden dodavatel velitelského automobilu.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí zastupitelstva města ze dne 26.02.2018.

Za kupujícího:

V Dolní Poustevně, dne 19.03.2018

MĚSTO -6- DOLNÍ POUSTEVNA

Robert Holec, starosta města

Za prodávajícího:

V Trutnově, dne 22.3.2018

jednatel Auto Trutnov s.r.o.

Auto TRUTNOV
Auto Trutnov s.r.o.
Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
IČO: 25931270 DIČ: CZ25931270
Tel. 499 816 542, 499 819 081

příloha smlouvy: Technické podmínky pro velitelský automobil

Ukažme vodě hranice /
Dem Wasser Grenzen zeigen
SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar
Interreg V A / 2014 – 2020
číslo žádosti:
100250806
Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

Technické podmínky pro velitelský automobil JSDH Dolní Poustevna

Technické podmínky vymezují požadavky na pořízení velitelského automobilu s pohonem 4x4 , v provedení „Z" (základní), kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz" a hmotnostní třídy L (dále jen „VEA"). **(VEA L2Z)**

1. VEA splňuje technické podmínky stanovené:

   - předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),

   - vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a to:

1..i. V zásahovém požárním automobilu lze použít požární příslušenství, které splňuje požadavky českých technických norem a harmonizovaných českých technických norem upravujících technické podmínky součástí požárního příslušenství

1..ii. Zásahový požární automobil je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství uvedené v této specifikaci

1..iii. Zásahový požární automobil je uzpůsoben k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií pomocí prvků umístěných v prostoru pro řidiče nebo v blízkosti místa nástupu řidiče do zásahového požárního automobilu.

1..iv. Elektrický proud je v zásahovém požárním automobilu odebírán z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií.

1..v. Zásahový požární automobil má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům.

1..vi. Zásahový požární automobil je vpředu osazen světlomety do mlhy.

1..vii. Podle konstrukčního provedení kabiny osádky se antény vozidlových komunikačních prostředků umísťují tak, aby byla zajištěna jejich dostatečná elektrická protiváha, tvořená kovovou konstrukcí střechy kabiny osádky nebo ukostřenou folií na nekovové konstrukci střechy kabiny osádky.

1..viii. Antény vozidlových komunikačních prostředků se na kabině osádky umísťují v takové vzdálenosti od konstrukčních prvků, zařízení, jiných prostředků a navzájem tak, aby činnost

k nim připojených komunikačních prostředků nebyla konstrukčními prvky, zařízeními a jinými prostředky ovlivněna, a aby se neovlivňovaly navzájem.

1..ix. Umístěním antén vozidlových komunikačních prostředků a činností k nim připojených komunikačních prostředků nesmí být ovlivněna činnost zařízení a jiných prostředků zásahového požárního automobilu.

1..x. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu.

1..xi. Součástí zásahového požárního automobilu je zvláštní výstražné světelné zařízení modré barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením (dále jen „zvláštní výstražné zařízení"), které umožňuje reprodukci mluveného slova. U zásahového požárního automobilu lehké, střední a těžké hmotnostní třídy je světelná část zvláštního výstražného zařízení umístěna i na zádi karosérie.

1..xii. Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem. Karosérie účelové nástavby zásahového požárního automobilu je konstruována tak, aby umožnila snadný a bezpečný přístup k veškerému příslušenství. Umístění požárního příslušenství včetně povinné výbavy automobilu je provedeno tak, aby každou položku bylo možné vyjmout samostatně, bez vyjmutí jiné, pokud toto příslušenství není uloženo v přepravních zásuvkách nebo na odklopných či posuvných prvcích.

1..xiii. Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.

1..xiv. Ovládací prvek a zajišťovací mechanizmus pro uložení požárního příslušenství je konstruován tak, aby jej bylo možné ovládat v zásahových rukavicích pro hasiče.

1..xv. Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam požárního příslušenství. Při osazení skříně roletami je seznam umístěn ve skříních u uzávěrů. U skříně s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.

1..xvi. Na zadní stěně účelové nástavby zásahového požárního automobilu, určeného k zásahové činnosti na pozemních komunikacích, jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel, které jsou určeny pro označení požárního automobilu na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu3). Umístěny jsou tak, aby při zásahu nebyly zakryty žádnou částí zasahujícího zásahového požárního automobilu. Ovládání a signalizace činnosti oranžových blikajících světel jsou umístěny v zorném poli řidiče. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití během jízdy.

1..xvii. Zásahový požární automobil je proveden jednotně v jasně červené barvě. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh po bocích, případně po obvodu karosérie. Pro jeho zvýraznění jsou použity reflexní pruhy

1..xviii. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny.

Na něj navazuje pruh o stejné výšce umístěný na karosérii účelové nástavby, pokud je opatřena pevnou karosérií a je v červené barevné úpravě. V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou kabiny osádky a karosérie účelové nástavby je bílý vodorovný pruh přerušen. Bílý vodorovný pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno.

1..xix. Vnitřní úložný prostor účelové nástavby je proveden v barvě světlého odstínu.

1..xx. Nápis použitý na zásahovém požárním automobilu je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

1..xxi. Nápis na bílé ploše je proveden v barvě černé a nápis na červené ploše je proveden v barvě bílé; to se nevztahuje na nápis tvořící součást znaku jednotky požární ochrany.

Tyto podmínky jsou následně doplněny a dopřesněny.

2. Konstrukce VEA umožňuje přepravu 5 osob pro podporu zásahu s příslušným požárním příslušenstvím a zabudovaným technickým vybavením.

3. VEA je konstruován na podvozkové části automobilu hmotnostní třídy do 3500 kg (řidičské oprávnění sk. B), konstrukce Doblecab a ložná plocha o rozměrech min. 1500mm x1500mm

4. Pro barevnou úpravu VEA je použita červená barva RAL 3024 – polep folií a bílá barva (reflexní pruhy).

5. Zadní část vozu je pro zvýšení bezpečnosti opatřena zvýrazňujícím prvkem na zadní části vozidla tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Barva šrafování v odstínu reflexní žlutozelená fluorescentní RAL 1026 dle upřesnění konečným uživatelem.

6. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. První řádek SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ a v druhém řádku DOLNÍ POUSTEVNA. Na bocích je i označení vozidla VEA L2Z.

7. Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn velký znak jednotky o výšce nejvíce 500 mm (450 – 500mm) ve střední části kapoty na podélné ose automobilu a nápis HASIČI. Znak v datové formě dodá zadavatel. Na pátých dveřích VEA je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 mm

8. Vozidlo bude označeno v souladu s podmínkami programu SN-CZ2020. Loga jsou k dispozici ke stažení na internetové adrese www.sncz2020.eu/service/downloads. Umístění bude dopřesněno zadavatelem v průběhu realizace.

9. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

10. Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy v provedení rampa, je opatřena zdroji světla typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě vzájemně synchronizované LED svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout. Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa velitele (spolujezdce). Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a je vybaveno funkcí „Horn" a je navíc vybaveno tónem schváleným pro Německo-Sasko DIN 14610 EG a'a'/ d''d''.

11. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý, automobil a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Měrný výkon motoru VEA je nejméně 118 kW. Převodovka manuální. Použití VEA se předpokládá i v kopcovitém a hornatém terénu.

12. Vzhledem k možnému použití při povodních se požaduje brodivost vozidla min. 800mm.

13. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.

14. Záruční doba VEA je minimálně 3 roky od jeho dodání.

Podvozková část

15. VEA je vybaven systémem elektronické stabilizace podvozku, ABS , asistent rozjezdu do kopce, asistent sjíždění z kopce, funkce stabilizace přívěsu, využití pohonu 4x4, přední mlhová světla.

16. Zásuvka pro dobíjení akumulátorové baterie podvozkové části je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus.

17. VEA je vybaven tažným zařízením se sedmipólovou zásuvkou

18. Podvozková část vykazuje odolnost proti mechanickému poškození při jízdě terénem, podvozek je zakrytován min. motor, převodovka a nádrž.

19. VEA je vybaven náhradním kolem a nářadím nutným pro jeho výměnu.

20. Pro pasivní bezpečnost je VEA vybaven, elektricky nastavitelnými a vyhřívanými zrcátky, vyhřívaným předním oknem, automatické světlomety.

Kabina osádky

21. Kabina osádky a vnitřní část účelové nástavby tvoří jeden nedělený prostor. Je opatřena bočním nástupním schůdkem

22. Všechny dveře VEA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním.

23. VEA je určen pro přepravu 5 osob

24. VEA je v kabině osádky vybaven v dosahu z místa velitele (u pravých dveří) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

25. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu při náhlé změně polohy nebo rychlosti VEA.

26. VEA je v kabině osádky vybaven:

    - autorádiem s cd přehrávačem,
    - sadou pro komunikaci typu „handsfree" v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
    - v dosahu strojníka (řidiče) a velitele jednou zásuvkou 12 V pro případné napojení externí navigace,
    - v dosahu první řady sedadel dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

27. Kabina osádky je v dosahu řidiče a spolujezdce vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí Motorola GM 360 s mikrofonem. Dodá zadavatel, instalaci provede dodavatel, vč. nové antény a kabelů.

    Způsob provedení zástavby kabiny osádky VEA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků", vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do prvního VEA podle reálných podmínek v kabině osádky.

28. V kabině osádky VEA jsou uloženy následující položky požárního příslušenství, ostatní jsou uloženy v účelové nástavbě (zavazadlovém prostoru):

    - vyprošťovací nože (řezáky) na bezpečnostní pásy (1 ks v dosahu řidiče a 1 ks v dosahu velitele)
    - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (12 párů)
    - reflexní vesty s nápisem

- digitální radiostanicí TPH700 a vozidlovou vidlicí se zesilovačem 10W pro TPH700.

Účelová nástavba

29. Ložný prostor je opatřen hardtopem s bočními a zadními výklopnými dvířky. Je vybaven vnitřním osvětlením, na střeše v zadní části je umístěn maják modré barvy a led světelná alej s min. 6 moduly. Ložná plocha je opatřena plnohodnotným výsuvným platem s nosností min. 300kg. Na plato je možné umístit předmět (např. vysokotlaký hasící zařízení) o výšce 900mm, s platem musí jít běžně manipulovat (vysouvat a zasouvat i s předmětem o výšce 900mm). Plato je osazeno min. 6-ti oky pro možné připevnění nákladu.

30. Výklopné spodní víko je opatřeno tlumičem pro plynulé otevírání.

Požární příslušenství

31. Požární příslušenství, které dodá zadavatel:

    - Vozidlo je 2 ks ruční radiostanice Motorola DP1400, včetně nabíjecích držáků,

    - Lékárnička velikost III - 1 ks
    - Pákové kleště - 1 ks
    - Ploché páčidlo - 1 ks
    - Přenosný hasicí přístroj práškový 34A 183 B - 1 ks

    - Kabina osádky je vybavena dvěma ručními svítilnami v provedení LED a ATEX (typ Survivor LED) s dobíjejícími úchyty
    - Ruční vyprošťovací nástroj (např. Biel Tool)
    - Reflexní vesta s nápisem „VELITEL ZÁSAHU/EINSATZLEITER" - 1 ks
    - Reflexní vesta s nápisem „VELITEL JEDNOTKY/GRUPENFÜHRER / DOLNÍ POUSTEVNA" - 1 ks
    - Reflexní vesta s nápisem zelená „Tlumočník / Dometscher" - 1 ks
    - Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 párů

- Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks
- Nástroj pro rozbíjení skla
- Vytyčovací páska 500 m 1 ks
- Mobilní telefon vč. držáku
- Digitální radiostanice TPH700 a vozidlovou vidlicí se zesilovačem 10W pro TPH700.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. To se netýká radiostanic, ručních svítilen, izolačních dýchacích přístrojů, masek a tlakových lahví, jejichž typy jsou závazné, vzhledem k již požívaným typům těchto zařízení u jednotky zadavatele. Variantní řešení se nepřipouští.

Ukažme vodě hranice /
Dem Wasser Grenzen zeigen
SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020
číslo žádosti:
100250806
Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

Městs
Dolní P