

SCHVALOVANÉ JEVY

STAV / PLOCHY NÁVRH / PLOCHY ZMĚN NÁVRH / PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVA
STABILIZOVANÉ ZASTAVITELNÉ, NEZASTAVITELNÉ PŘESTAVBY

| | | | |
|------------------|---------------|---------------|--|
| | | | |
| 041 B.2,20,80 | | | |
| | Z01 B.1,15,70 | P01 A.2,30,40 | |

| | | | |
|--|-------|-----|--|
| | N01 L | | |
| | | P07 | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

STAV / PLOCHY NÁVRH / PLOCHY ZMĚN NÁVRH / PLOCHY ZMĚN ÚZEMNÍ REZERVA
STABILIZOVANÉ V KRAJINĚ, NEZASTAVITELNÉ PŘESTAVBY

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

STAV NÁVRH PŘESTAVBA ÚZEMNÍ REZERVA

| | | | |
|--|-----|--|--|
| | K7 | | |
| | 5/6 | | |
| | 6 | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|-----------------|-----------------|--|--|
| | ZUR_Z3 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| III/267 S7,5/60 | III/267 S7,5/60 | | |
| | | | |
| MO2k -I5,5/30 | MO2k -I5,5/30 | | |
| P10 | P10 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ VYMEZENÉ K DATU 31.10.2014

PLOCHY STABILIZOVANÉ - HRANICE, OZNAČENÍ, REG. KÓD (FUNKCE, VÝŠKA, Kn, Kz)

PLOCHY ZMĚN - PLOCHY ZASTAVITELNÉ / PŘESTAVBY

- HRANICE, OZNAČENÍ, REG. KÓD (FUNKCE, VÝŠKA, Kn, Kz)

PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ - PLOCHY NEZASTAVITELNÉ - HRANICE, OZNAČENÍ, REG. KÓD (FUNKCE)

PLOCHY A KORIDORY ÚZEMNÍCH REZERV - HRANICE, OZNAČENÍ

PLOCHY ZMĚNY Č.1 - HRANICE, OZNAČENÍ

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ - ZASTAVĚNÉ, ZASTAVITELNÉ, PŘESTAVBY

PLOCHY SMÍŠENÝCH AKTIVIT (A)

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ (B)

PLOCHY SMÍŠENÉ CENTRÁLNÍ (C)

PLOCHY REKREACE (R)

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ (O)

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - HRBITOVY (H)

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - SPORT (S)

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ (E)

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY (J)

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY (I)

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DRÁŽNÍ (D)

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ (M)

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - VYBAVENÍ (G)

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (P)

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

- NEZASTAVĚNÉ A NEZASTAVITELNÉ (PLOCHY ZMĚN V KRAJINĚ)

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ (V)

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ (K)

PLOCHY LESNÍ (L)

PLOCHY PŘÍRODNÍ - LESNÍ (N)

PLOCHY PŘÍRODNÍ - NELESNÍ (N)

PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ (Z)

OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

ÚSES - BIODORIDOR NADREGIONÁLNÍHO VÝZNAMU FUNKČNÍ / K ZALOŽENÍ

ÚSES - BIODORIDOR MÍSTNÍHO VÝZNAMU FUNKČNÍ / K ZALOŽENÍ

ÚSES - BIOCENTRUM MÍSTNÍHO VÝZNAMU FUNKČNÍ

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ DOMINANTY VRCHOLŮ A HRĚBENŮ

KULTURNÍ HODNOTY

ARCHITEKTONICKY CENNÉ STAVBY

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

KORIDOR PRO OPTIMALIZACI ŽELEZNIČNÍ TRATI

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ - OSA KOLEJE

ŽELEZNIČNÍ STANICE, ZASTÁVKA

IZOCHRONA DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI 800m - VLAK

PŘESHRAŇNÍ SPOJENÍ ŽELEZNIČNÍ, SILNIČNÍ

SILNICE II. A III. TŘÍDY - OSY

KATEGORIZACE SILNIC II. A III. TŘÍDY

HLAVNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - OSY

HLAVNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE - TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ

VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ - KAPACITA

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

IZOCHRONA DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI 400m - BUS

CYKLOTRASY

TURISTICKÉ TRASY

ÚZEMÍ POTENCIÁLNĚ OHROŽENÉ NADMĚRNÝM HLUKEM

Z DOPRAVY - HLUKOVÁ IZOFONA